

智慧共桿應用發展委員會 會議記錄

時間：5月24日（二）上午10:00-11:10

地點：線上會議 meet.google.com/qgf-fojv-uvb

主席：主任委員李麗玲

參加人員：理事長李文波、台達電子蔡永祥經理、台達電子羅景煜代表、台達電子范家諤、光林智能李冠廷經理、彭耀祈經理、南亞光電陳彥亦研發高工師、聯嘉光電楊明儒協理、梁家豪協理、昕諾飛林敬峰經理、陳筱舒行銷經理、楊閎安儲備幹部、工研院綠能所黃祺峻副組長、工研院量測中心梁瑋耘經理、明緯林簡松經理、佑勝照明林佑儒經理

會務人員：陳珮瑄專員、詹靜怡專員

壹、 議題：

主任委員李麗玲：主題簡報—CNS16069 快高速公路 LED 路燈色溫。

貳、 交流事項：

一、光林智能彭耀祈經理：

A. 建議保留色溫的範圍，在產品的應用上能有較好的操作。

B. 也許可增加一些色溫選項，目前台灣是 3000K、5000K 為主流，也許可增加 2200K、2700K 向下延伸的標準，但仍符合目前的規範。

二、聯嘉光電梁家豪協理：

A. 原 CNS16069 去除中色溫，就是為了讓色溫標準化(單一色溫化)。

B. 就霧霾穿透力或色溫對應可視環境而言，這並非是色座標的問題，而是光頻譜如何組成，最終應是設計 LED 對應環境的最適(光)頻譜搭配。

三、台達電子蔡永祥經理：建議目前的 3000K 色溫應用於高速公路或快速道路足矣。因若增加色溫標準，對業者進行完整的測試報告會增加阻礙；對機關選用上可能會造成考量的困擾。

四、光林智能李冠廷經理：

A. 因這項商機不是很確定，若政府要帶動產業升級，是否有決心及預算？

此外，高速公路通常採最低標得標，若產品需求量不大、又是最低標預算，對廠商而言就不算是商機，就不會聚焦於此。就現況將色溫標準維持在 3000K、5000K，也是不錯的選擇。

- B. 目前光林智能有少量色溫 2200K 的產品外銷美國，其光效能相較於色溫 3000K 的產品大概低 10~15%。成本上則差距不大，不需要特調。
- C. 針對未來此市場聯盟可和顧問公司、高工局及相關用路管理單位深度了解後，結合聯盟產業之技術能力，提供更明確解決方案。

五、光林智能彭耀祈經理：

- A. 光林智能外銷美國的色溫 2200K 燈具，主要是因應生態保護、藍光危害，若當地政府有前兩項指標需求，就會選用低色溫燈具。例如：美國佛羅里達州會針對海龜很多而制定相關法規，又例如美國的天文台很多因此有特殊需求。
- B. 就之前提到的波長(光頻譜)而言，若要往低色溫延伸產品以應對特殊環境需求，2200K、2700K 是不錯的參考方向。

六、昕諾飛陳筱舒行銷經理：無相關建議，相較於光林智能提及的特殊環境，台灣較無這樣的需求。

七、理事長李文波：建議標準制定要參考國際規範，應與國際接軌能量產擴大市場。

參、決議事項：

主任委員李麗玲：

- 一、在使用單位與業者間取得平衡為最大的目標，若使用單位認為 3000K 夠用，則傾向於不增加新色溫標準，因為 3000K 的應用夠成熟且效率高，且台灣內需市場小。
- 二、若有必要再新增較低色溫，綜合以上建議採 2200K，與國際接軌而非特定的規範。
- 三、依據道路照明的角度，對於特殊需求方面，政府應有明確的政策且非採最低標方式，聯盟在技術上都樂於協助與配合，提供更好的產品給使用單位。

肆、 簽到—視訊截圖：

The screenshot shows a Zoom meeting interface. The main window displays a PowerPoint slide titled "討論議題" (Discussion Topics) with the following content:

- 針對 CNS16069 快高速公路LED路燈色溫的看法
 - ① 維持: 3000K
 - ② 增加: 2200K – 2200K, 3000K
 - ③ 色溫: 2100K-3000K (額定色溫)

The right side of the screen shows a grid of participant avatars, each with a name and title:

- 李麗玲 (主委李麗玲)
- Amber Chen
- Rouff Huang
- 工研院綠能所 黃祺峻副組長
- 工研院量測中心 梁瑋耘經理
- 文波
- 台達電子 蔡永祥經理
- Liang Monica
- 理事長李文波
- 聯嘉光電 梁家豪協理
- 台達電子 羅景煜代表
- TLLIA 詹靜怡專員
- 南亞光電 陳彥亦RD高工
- 光林智能 李冠廷經理
- 明儒
- 聯嘉光電 楊明儒協理
- 佑勝照明 林佑儒經理
- 昕諾飛 陳筱舒行銷經理
- 昕諾飛 林敬峰經理
- 家談
- 台達電子 羅景煜代表
- 光林智能 彭耀祈經理
- 明緯 林簡松經理

At the bottom of the screen, there is a status bar with the text: "上午 10:38 | 智慧共桿應用發展委員會舉辦高速公路及快速道路「色..."