

## 智慧共桿應用發展委員會 會議紀錄

時間：04月13日（四）下午14：00-15：30

地點：線上會議 [meet.google.com/raz-jfis-uyw](https://meet.google.com/raz-jfis-uyw)

主席：主任委員李麗玲

參加人員：台灣昕諾飛林敬峰經理、和欣光通李紫雯業務工程師、台達電子陳立銘副理、冠大張人地處長、光林智能林世哲經理、吳維庭經理、俞偉文經理、李冠廷資深經理、南亞光電陳彥亦研發高工師、許瑞明工程師、謝睿元助理工程師、林鈺芯助理工程師、學力創意劉訓銘總經理、億光邱瑞亭業務、王沛晴經理、遠傳電信邱建華資深協理、胡嘉玲專案經理、輔信科技 Joseph、林柏宏、Lan Abel。

會務人員：蕭弘清秘書長、龔英男執行長、陳珮瑄專員、詹靜怡專員

### 壹、主題：「智慧共桿/路燈設置」實務經驗分享

特別邀請經驗豐富的四位執行負責人

- 學力創意 劉訓銘總經理
- 億光電子 邱瑞亭業務、王沛晴經理
- 遠傳電信 邱建華資深協理

### 貳、交流：

#### 一. 蕭弘清秘書長

- **建議 1:** 縣市政府可設立對應業者的單一窗口：智慧桿上因應縣市政府不同單位需求裝置各種感測器，當出現問題需報修時，通常由業者自行與各單位協調。然就買賣雙方的對等地位，縣市政府應設立單一協調窗口增進雙方的效率。
- **建議 2:** 政府思考預估收益的營運模式：目前為避免預估經濟效益過低，反而對業者有點太過苛刻而壓縮其獲利空間，寧可讓業者盡力

發揮做到經濟效益最大化，再藉由完善的稅收制度達到雙贏。

- **建議3:**建設基地台時，先用頻譜分析儀將當地電磁波來源掃描一遍，先整理好數據資料。
- **請教:**三家實務業者智慧桿上預留 5G 基站，有關電磁波的數據或安全，未來是否會造成民眾疑慮引起抗爭？5G 設置前後及相關數據要檢測清楚，以免智慧桿為智慧城市的建置在電磁波上背黑鍋。

## 二. 遠傳邱建華資深協理

桃園市智慧桿上加裝 5G 設施，其上的控制器只有收訊的功能。至於電磁波的議題，因電磁波本身就是嫌惡設施，所以一有抗爭通常數據再安全都無用。電磁波對人體的傷害論述仍是模糊地帶，但通訊已與人們的生活息息相關，業者能努力的就是使電磁波的數據符合規範以下以保護市民健康。實務上，智慧路燈尚未碰到電磁波的相關問題。

## 三. 學力創意劉總經理

今天三家報告廠商都是第一線的實務者，近日得知標檢局有關 5G 智慧桿的規範制定，其內容似乎在執行上與實際案場有些落差，若標準真的通過，對廠商在實務執行上會相當辛苦甚至成本暴增。**希望聯盟有機會向政府提出建言**，讓規範的制定能更著重安全及品質上的面向，而非太過細節造成可行性障礙。

## 四. 主任委員李麗玲

這部分非常關鍵，因修訂標準很難，大家應把握在標準起草、審議過程，表達意見提出的機會。

## 五. 學力創意劉訓銘總經理：

**建議:**制訂草案可多辦幾場公聽會、多與業者交流。

## 六. 光林智能李冠廷資深經理

回應上述 5G 智慧桿的規範制定乙事，整份規範計 300 多頁，大都(似乎)沒有徵詢業者意見，有些規定過細、燈桿安規過多，業者無創意空間。

**參、決議事項：**

聯盟有必要對 5G 智慧桿的標準發聲，目前標檢局已公告之 5G 智慧桿的規範，等同 CNS 標準草案，請秘書處了解相關 5G 智慧桿 CNS 標準技術審查的時程進度，另委請蕭弘清秘書長協助與標檢局協調交流。

肆、簽到(視訊截圖)：

