



智慧共桿應用發展委員會

會議記錄

時間：7月23日（三）下午14：00-15：30

地點：Google Meet 視訊會議 meet.google.com/kqa-qqcr-iii

會議主席：主任委員李麗玲

參加人員：工研院量測中心高士欽博士、台達林盈谷經理、張世杰經理
昕諾飛林敬峰經理、冠大張人地經理、南亞陳彥亦研發高工程師
喜光林佑儒經理、科綠黃建誠經理、聯陽楊明儒協理
和欣光通馮仲平經理、李紫雯業務工程師

會務人員：龔英男執行長、陳珮瑄專員、詹靜怡專員

一、4月23日拜訪新北市政府智慧城市辦公室報告事項：

1. 原預期拜訪辦公室可協助提供新北市智慧燈桿標準規範，但因新北市府內對此規範並未授權，致未達目的。
2. 該辦公室為新北市政府技術幕僚單位；新北市府109年發包南、北二區LED路燈汰換，共約500組智慧共桿，光寶和神通均提供相關系統設計規範供其參考。
3. 新北市在板橋、新店、新莊、泰山、三峽等場域會陸續發包，所定之規範不對外公開，期望聯盟能提供相關建議並納入其中。
4. 視疫情發展，安排八或九月邀請或再次拜訪新北市政府智慧城市辦公室，做進一步的交流討論。

二、討論議題：

1. 中國國家半導體照明工程研發及產業聯盟(CSA)7/6日發布"多功能桿結構設計規範"(參考會議資料)。
 - 本規範以"智慧燈桿結構體以使用50年為目標"；提出明確燈桿結構、連接、附屬構件、基礎的設計原則、材料選擇、計算方法之邏輯、安裝技術要求等。
 - 安全考量下，規範納入負荷、耐候(風、地震)等因數，結構應力計算參數詳盡，具參考價值。
2. 綠能所目前執行空污監測團隊被邀請參與5G智慧桿聯盟，主委將連繫該團隊爭取資料，台達林盈谷經理可分享5G智慧桿相關資料。
3. 由於智慧共桿上附掛品項設備多樣，建置複雜度高，如電源管理、附掛

設備所產生的電費問題等等，未來路燈智慧共桿系統的電源規範應可納入討論。

4. 建議邀請結構技師、設計燈桿學者專家來委員會交流。
5. 歡迎委員們對於新標準或其他想法隨時提出共同討論。

三、 出席人員：

